LIGIER JS P320

LIGIER, L'ART DE LA COURSE

Ligier JS2 - 1975

Driven by his passion for motorsport Guy Ligier founded Ligier in 1969. Ligier was both a car constructor and a race team and dedicated itself to endurance for five years before launching itself into the world of Formula 1 where it stayed for over 20 years. In 2013, Ligier began a new chapter in its history when Jacques Nicolet acquired the brand.

La marque Ligier est née en 1969 de la passion de Guy Ligier pour le sport automobile. Constructeur et équipe de course, Ligier se consacre à l'endurance pendant cinq saisons avant de se lancer dans plus de 20 années de Formule 1. En 2013, Ligier entame une nouvelle page de son histoire avec l'acquisition de la marque par Jacques Nicolet.

1969
Launch of the Ligier brand - Ligier JS1
Création de la marque Ligier - Ligier JS1

1975
2nd overall position in the Le Mans 24H - Ligier JS2
2ème place aux 24H du Mans - Ligier JS2

1977
1st victory in Formula 1 - Ligier JS7 driven by Jacques Laffite
1ère victoire en F1- Ligier JS7 pilotée par Jacques Laffite

1980
2nd in the F1 World Constructors' Championship, with Jacques Laffite
Vice-Champion du Monde F1 Constructeurs, avec Jacques Laffite

1996
Monaco F1 GP Winner - Ligier JS43 driven by Olivier Panis
Victoire au GP F1 de Monaco- Ligier JS43 avec Olivier Panis

2014
Pole & 2nd place in LMP2 at the Le Mans 24H - Ligier JS P2
Pole position et 2ème place aux 24H du Mans en LMP2 - Ligier JS P2

2015
LMP2 World Endurance Title - Ligier JS P2
Titre mondial d'endurance LMP2 - Ligier JS P2

2016
Victory in the Daytona 24H, Sebring 12H and Petit Le Mans - Ligier JS P2
Victoires aux 24H de Daytona, 12H de Sebring, Petit Le Mans - Ligier JS P2

2017
ELMS, ASLMS, IMSA Proto & VdeV titles - Ligier JS P3
Titres en ELMS, ASLMS, IMSA Proto et VdeV - Ligier JS P3

2018
ELMS & IMSA victories - Ligier JS P217
ELMS, IMSA Proto, VdeV titles - Ligier JS P3
Launch of the Ligier JS P4, JS F3 and JS2 R
Victoires en ELMS & IMSA - Ligier JS P217
Titres en ELMS, IMSA Proto et VdeV - Ligier JS P3
Sortie de la Ligier JS P4, JS F3, et JS2 R

2019
ELMS, ASLMS & Ultimate Cup Series titles - Ligier JS P3
Launch of the Ligier JS Cup France and the Ligier JS P320
Titres en ELMS, ASLMS & Ultimate Cup Series - Ligier JS P3
Lancement de la Ligier JS Cup France et de la Ligier JS P320

2020
ELMS & Ultimate Cup Series titles - Ligier JS P320
24H SERIES & Britcar Titles - Ligier JS2 R
Launch of the Ligier European Series
Titres en ELMS & Ultimate Cup Series - Ligier JS P320
Titres en 24H SERIES & Britcar - Ligier JS2 R
Lancement de la Ligier European Series

2021
Five LMP3 titles & victories at the 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans in LMP3 - Ligier JS P320
Launch of the Ligier JS PX
Cinq titres LMP3 & victoires aux 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans en LMP3 - Ligier JS P320
Lancement de la Ligier JS PX

2022
Seven LMP3 titles & victories at the 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans in LMP3 - Ligier JS P320
Launch of the Lamborghini LMDh project
Sept titres LMP3 & victoires aux 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans en LMP3 - Ligier JS P320
Lancement du projet LMDh Lamborghini

AN ICONIC AND DYNAMIC FRENCH BRAND

More than 270 cars produced between 1969 and 2014
More than 580 cars produced between 2014 and 2022
More than 350 cars on track in 2022

A FRENCH MANUFACTURER FIRMLY IMPLANTED ON THE INTERNATIONAL SCENE

3 workshops: Amilly and Magny-Cours in France, Charlotte in the USA
An agent network and Ligier Service Centres throughout the world
A client support service in Europe, North America, Middle East and Asia

INTERNATIONAL HIGHLIGHTS

LMP2 World Champion in 2015 with the Ligier JS P2
Multiple European and Asian LMP2/LMP3 Champion with the Ligier JS P2 and JS P3 and JS P320 (2015-2022)
First and only French manufacturer to win the Daytona 24 Hours with the Ligier JS P2 in 2016
First manufacturer to win the Daytona 24 Hours, the Sebring 12 Hours and Petit Le Mans in the same year since Ferrari in 1998
First manufacturer to win the Daytona 24 Hours, the Sebring 12 Hours and Petit Le Mans in the LMP3 class in 2021 with the Ligier JS P320

UNE MARQUE FRANÇAISE MYTHIQUE ET DYNAMIQUE

Plus de 270 voitures produites entre 1969 et 2014
Plus de 580 châssis produits entre 2014 et 2022
Plus de 350 voitures sur circuit en 2022

UN CONSTRUCTEUR FRANÇAIS IMPLANTÉ À L'INTERNATIONAL

3 ateliers : Amilly et Magny-Cours en France, Charlotte aux USA
Un réseau de distribution et de Ligier Service Centres à travers le monde
Un service support client en Europe, en Amérique du Nord, au Moyen-Orient et en Asie

UN PALMARÈS INTERNATIONAL

Champion du Monde LMP2 2015 avec la Ligier JS P2
Multiple Champion d'Europe et d'Asie LMP2/LMP3 avec les Ligier JS P2 et JS P320 (2015-2022)
Unique constructeur français à avoir remporté les 24 Heures de Daytona avec la Ligier JS P2 en 2016
Premier constructeur à avoir remporté les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans la même année depuis Ferrari en 1998
Premier constructeur à avoir remporté les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans en LMP3 en 2021 avec la Ligier JS P320

THE LIGIER JS P320 HITS THE TRACK!

The Ligier JS P320 is a worthy heir to the JS P3 that has had a marvellous international career. It takes up the running – and more!

LA LIGIER JS P320 ENTRE EN PISTE

Digne héritière de la Ligier JS P3 au palmarès international, la Ligier JS P320 prend la relève. Et plus encore.

A MODERN HYPERCAR LOOK

With its modern hypercar look and its Ligier trademark nose with the hollow, the Ligier JS P320 is instantly recognisable and makes an immediate impact. It is a high-performance design.

IN THE FOOTSTEPS OF ITS ELDER SISTER, THE LIGIER JS P3

The Ligier JS P3, unveiled in 2015, immediately conquered teams and drivers. And all the championships including the Asian Le Mans Series, European Le Mans Series, VdeV Endurance Series and Ultimate Cup Series in which it scooped all the titles!

With 95% new bodywork, Ohlins dampers, a new more powerful Nissan V8 VK56 engine, an adapted cooling system and aerodynamics optimised for all circuits, the Ligier JS P320 is determined to surpass its elder sister.

THE LIGIER JS P320, EVEN MORE COMPETITIVE

In 2020, for its launch, the Ligier JS P320 won the first European Le Mans Series LMP3 title, by clinching all pole positions, victories, best times in race and 14 out of the 15 possible podiums. In 2021, it took five LMP3 titles (Asian Le Mans Series, Le Mans Cup, IMSA WeatherTech, IMSA Prototype and Ultimate Cup Series) and won the Michelin Endurance Cup with the 4 biggest endurance events in the US including the 24H of Daytona, 12H of Sebring and Petit Le Mans. In 2022, the Ligier JS P320 clinched all the LMP3 titles (Asian Le Mans Series, Le Mans Cup, European Le Mans Series, IMSA WeatherTech, IMSA Prototype, Prototype Cup Germany, Ultimate Cup Series).

UN LOOK MODERNE FAÇON HYPERCAR

Look moderne façon hypercar, nez creusé en signature Ligier, la Ligier JS P320 se reconnait au premier regard et ne laisse pas indifférent. Un design performant.

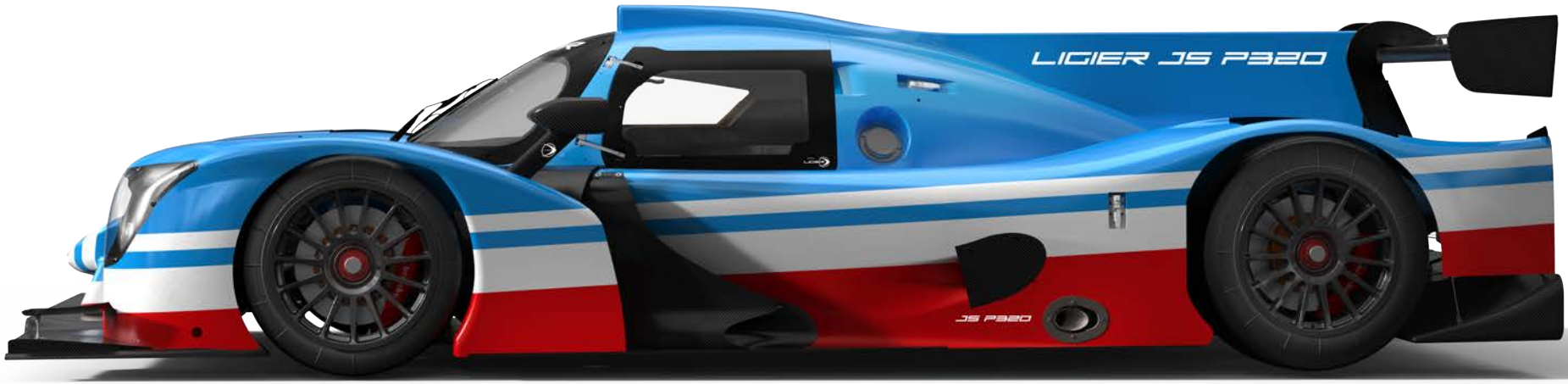
SUR LES PAS DE SON AINÉE, LA LIGIER JS P3

Sortie en 2015, la Ligier JS P3 a immédiatement conquis équipes et pilotes. Et les championnats. En Asian Le Mans Series, European Le Mans Series, VdeV Endurance Series et Ultimate Cup Series, la JS P3 a raflé tous les titres !

Une carrosserie à 95% nouvelle, de nouveaux amortisseurs Ohlins, un nouveau moteur Nissan V8 VK56, plus puissant, un système de refroidissement adapté et un aérodynamisme optimisé pour tous les circuits, la Ligier JS P320 a bien l'intention de dépasser son aînée.

LA LIGIER JS P320, ENCORE PLUS COMPÉTITIVE

En 2020, pour son lancement, la Ligier JS P320 a remporté le premier titre LMP3 en European Le Mans Series, en s'emparant de toutes les pole positions, victoires, meilleurs temps en course et en signant 14 des 15 podiums possibles. En 2021, elle rafle cinq titres LMP3 (Asian Le Mans Series, Le Mans Cup, IMSA WeatherTech, IMSA Prototype, Ultimate Cup Series) et gagne la Michelin Endurance Cup qui comprend les quatre plus grandes courses d'endurance américaines dont les 24H de Daytona, les 12H de Sebring et Petit Le Mans. En 2022, la Ligier JS P320 a déroché tous les titres LMP3 disputés (Asian Le Mans Series, Le Mans Cup, European Le Mans Series, IMSA WeatherTech, IMSA Prototype, Prototype Cup Germany, Ultimate Cup Series).



RACES AND CHAMPIONSHIPS ALL OVER THE WORLD

The Ligier JS P320 is one of the four new generation LMP3 chassis selected by the ACO – the Automobile Club de l'Ouest. It is homologated for the period 2020 to 2024.

In 2020, the Ligier JS P320 replaces the Ligier JS P3 in the European Le Mans Series, Michelin Le Mans Cup and the Ultimate Cup Series.

In 2021, it races in IMSA WeatherTech SportsCar Championship, in IMSA Prototype Challenge and in Asian Le Mans Series. It is eligible to compete in the Australian LMP3 Cup and Prototype Cup Germany as of 2022. Enough to give all the fans all the thrills they need!

DES COURSES ET DES CHAMPIONNATS À TRAVERS LE MONDE

La Ligier JS P320 est l'un des quatre châssis LMP3 nouvelle génération retenus par l'ACO – l'Automobile Club de l'Ouest. Elle est homologuée pour la période de 2020 à 2024.

Dès 2020, la Ligier JS P320 remplace la Ligier JS P3 en European Le Mans Series, Michelin Le Mans Cup et Ultimate Cup Series.

En 2021, elle participe à l'IMSA WeatherTech SportsCar Championship, à l'IMSA Prototype Challenge et à l'Asian Le Mans Series. Elle est éligible dès 2022 en Australian LMP3 Cup et en Prototype Cup Germany. De quoi satisfaire tous les passionnés !

VICTORY LANE
MORTGAGE
RUOFF
24 RANCH RESORT
LMP3
74
WeatherTech
M. COOPER
K. VAN BERLO
F. FRAGA
G. ROBINSON

LIGIER JS P320

SPECIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES

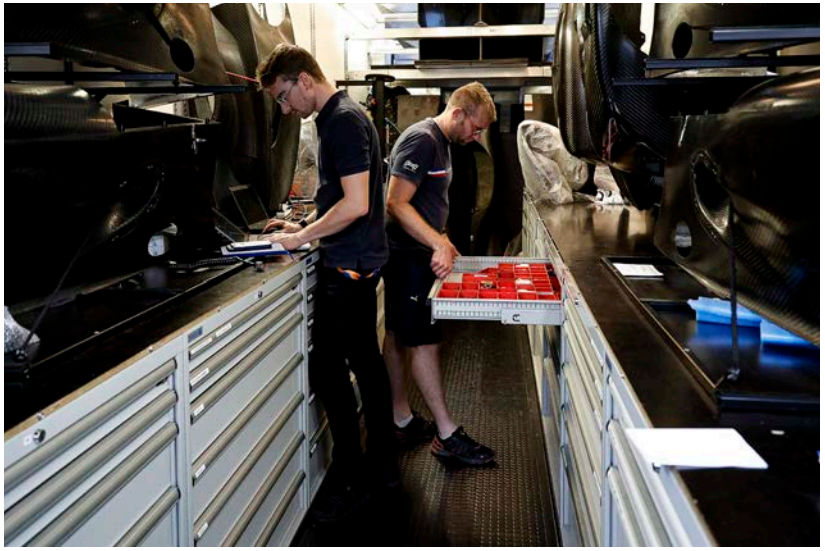
CHASSIS AND BODYWORK **CHÂSSIS ET MONOCOQUE**	Carbon monocoque – HP Composites / Monocoque carbone – HP Composites Carbon bodywork – HP Composites / Carrosserie en carbone – HP Composites 100 litres fuel tank / Réservoir 100 litres Brembo braking package: 6 piston calipers, front and rear 14'' discs / Ensemble de freins Brembo : étriers 6 pistons et disques avant et arrière 14'' Rims: Ø18'' magnesium – OZ Racing – Front width: 12,5'' & Rear width: 13''/ Jantes : Magnésium 18'' – OZ Racing – Largeur AV : 12,5'' et Largeur AR : 13'' Dimensions: Length / Longueur : 4605 mm – Width / Largeur : 1900 mm – Wheelbase / Empattement : 2680 mm – Height / Hauteur : 1180 mm Weight / Poids : 950 kg
ENGINE **MOTEUR**	Nissan VK56 V8 5,6L Power output / Puissance : 460 hp / cv Limited top speed / Vitesse maximale : 290 km/h Traction control / Système d'antipatinage
GEARBOX **TRANSMISSION**	6-speed sequential gearbox Xtrac 1152 with aluminium casing / Boîte de vitesses séquentielle 6 rapports Xtrac 1152 avec carter en aluminium Semi-automatic pneumatic steering wheel paddle-shift system – Megaline / Système de palettes au volant pneumatique semi-automatique – Megaline Gearbox cooling with oil radiator / Refroidissement boîte de vitesses par radiateur d'huile Hydraulic power-assisted steering cooled by oil radiator / Direction assistée hydraulique refroidie par radiateur d'huile
SUSPENSION	Double wishbone / Double triangulation Pushrod and spring-damper combination / Poussant et combiné ressort-amortisseur 4-ways through-rod Ohlins TTX40 dampers / Amortisseurs Ohlins TTX40 4 voies à tige traversante Adjustable anti-roll bar system / Système de barres antiroulis ajustables 3rd element front and rear / 3ème élément à l'avant et à l'arrière
ELECTRONICS **ÉLÉCTRONIQUE**	Gearbox and engine control units – Magneti – Marelli / Boîtiers de gestion moteur et boîte de vitesses – Magneti-Marelli
SAFETY **SÉCURITÉ**	2020 ACO rules / Normes ACO 2020 Zylon side panels / Panneaux de Zylon latéraux Driver padding / Support latéral pour le pilote New driver seat carbon shell / Nouvelle coquille carbone de siège pilote Double carbon seat homologated / Double siège carbone homologué Cockpit ventilation / Ventilation cockpit HANS compatible headrest / Appuie tête compatible avec système Hans

LIGIER SUPPORT

Ligier's philosophy: back up and support the teams that put their trust in the company. This is why Ligier ensures an itinerant client support service in addition to its traditional after-sales service. Ligier representatives travel throughout the season to help, advise and supply spare parts to teams running their cars.

PERSONALISED LIGIER ASSISTANCE

Ligier offers personalised assistance to its client teams. The aim: share its knowhow and its expertise to help teams optimise the way they operate their cars. Ligier mechanics and engineers can join a team for a set period of time. A development and operating service is also available for one or more races for a manufacturer, team or partner.



UN SUPPORT LIGIER

La philosophie de Ligier : accompagner et soutenir les équipes qui lui font confiance. C'est pour cette raison que Ligier assure un service support client itinérant, en complément de son service après-vente traditionnel. Des représentants Ligier se déplacent tout au long de la saison pour assister, conseiller et fournir des pièces détachées aux équipes faisant rouler ses voitures.

UN ACCOMPAGNEMENT LIGIER PERSONNALISÉ

Ligier propose un accompagnement personnalisé à ses équipes clientes. L'objectif : partager son savoir-faire et son expertise afin de permettre aux équipes d'optimiser l'exploitation de leur voiture. Des ingénieurs et mécaniciens Ligier peuvent ainsi intégrer une équipe pour un programme souhaité. Un service de développement et d'exploitation est aussi disponible dans le cadre d'une ou plusieurs courses, pour le compte d'un constructeur, d'une écurie ou d'un partenaire.

LIGIER JS P4

LIGIER JS P320

LIGIER JS P217

LIGIER JS P2

LIGIER JS P3

LIGIER JS F3

LIGIER JS F4

LIGIER JS2 R

#JustRaceIt

sales@ligierautomotive.com
www.ligierautomotive.com

Photos : DPPI Images
Non-contractual document / Document non-contractuel