LIGIER JS P217

LIGIER, L'ART DE LA COURSE

Ligier JS2 - 1975

Driven by his passion for motorsport Guy Ligier founded Ligier in 1969. Ligier was both a car constructor and a race team and dedicated itself to endurance for five years before launching itself into the world of Formula 1 where it stayed for over 20 years. In 2013, Ligier began a new chapter in its history when Jacques Nicolet acquired the brand.

La marque Ligier est née en 1969 de la passion de Guy Ligier pour le sport automobile. Constructeur et équipe de course, Ligier se consacre à l'endurance pendant cinq saisons avant de se lancer dans plus de 20 années de Formule 1. En 2013, Ligier entame une nouvelle page de son histoire avec l'acquisition de la marque par Jacques Nicolet.

1969
Launch of the Ligier brand - Ligier JS1
Création de la marque Ligier - Ligier JS1

1975
2nd overall position in the Le Mans 24H - Ligier JS2
2ème place aux 24H du Mans - Ligier JS2

1977
1st victory in Formula 1 - Ligier JS7 driven by Jacques Laffite
1ère victoire en F1- Ligier JS7 pilotée par Jacques Laffite

1980
2nd in the F1 World Constructors' Championship, with Jacques Laffite
Vice-Champion du Monde F1 Constructeurs, avec Jacques Laffite

1996
Monaco F1 GP Winner - Ligier JS43 driven by Olivier Panis
Victoire au GP F1 de Monaco- Ligier JS43 avec Olivier Panis

2014
Pole & 2nd place in LMP2 at the Le Mans 24H - Ligier JS P2
Pole position et 2ème place aux 24H du Mans en LMP2 - Ligier JS P2

2015
LMP2 World Endurance Title - Ligier JS P2
Titre mondial d'endurance LMP2 - Ligier JS P2

2016
Victory in the Daytona 24H, Sebring 12H and Petit Le Mans - Ligier JS P2
Victoires aux 24H de Daytona, 12H de Sebring, Petit Le Mans - Ligier JS P2

2017
ELMS, ASLMS, IMSA Proto & VdeV titles - Ligier JS P3
Titres en ELMS, ASLMS, IMSA Proto et VdeV - Ligier JS P3

2018
ELMS & IMSA victories - Ligier JS P217
ELMS, IMSA Proto, VdeV titles - Ligier JS P3
Launch of the Ligier JS P4, JS F3 and JS2 R
Victoires en ELMS & IMSA - Ligier JS P217
Titres en ELMS, IMSA Proto et VdeV - Ligier JS P3
Sortie de la Ligier JS P4, JS F3, et JS2 R

2019
ELMS, ASLMS & Ultimate Cup Series titles - Ligier JS P3
Launch of the Ligier JS Cup France and the Ligier JS P320
Titres en ELMS, ASLMS & Ultimate Cup Series - Ligier JS P3
Lancement de la Ligier JS Cup France et de la Ligier JS P320

2020
ELMS & Ultimate Cup Series titles - Ligier JS P320
24H SERIES & Britcar Titles - Ligier JS2 R
Launch of the Ligier European Series
Titres en ELMS & Ultimate Cup Series - Ligier JS P320
Titres en 24H SERIES & Britcar - Ligier JS2 R
Lancement de la Ligier European Series

2021
Five LMP3 titles & victories at the 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans in LMP3 - Ligier JS P320
Launch of the Ligier JS PX
Cinq titres LMP3 & victoires aux 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans en LMP3 - Ligier JS P320
Lancement de la Ligier JS PX

2022
Seven LMP3 titles & victories at the 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans in LMP3 - Ligier JS P320
Launch of the Lamborghini LMDh project
Sept titres LMP3 & victoires aux 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans en LMP3 - Ligier JS P320
Lancement du projet LMDh Lamborghini

AN ICONIC AND DYNAMIC FRENCH BRAND

More than 270 cars produced between 1969 and 2014
More than 580 cars produced between 2014 and 2022
More than 350 cars on track in 2022

A FRENCH MANUFACTURER FIRMLY IMPLANTED ON THE INTERNATIONAL SCENE

3 workshops: Amilly and Magny-Cours in France, Charlotte in the USA
An agent network and Ligier Service Centres throughout the world
A client support service in Europe, North America, Middle East and Asia

INTERNATIONAL HIGHLIGHTS

LMP2 World Champion in 2015 with the Ligier JS P2
Multiple European and Asian LMP2/LMP3 Champion with the Ligier JS P2 and JS P3 and JS P320 (2015-2022)
First and only French manufacturer to win the Daytona 24 Hours with the Ligier JS P2 in 2016
First manufacturer to win the Daytona 24 Hours, the Sebring 12 Hours and Petit Le Mans in the same year since Ferrari in 1998
First manufacturer to win the Daytona 24 Hours, the Sebring 12 Hours and Petit Le Mans in the LMP3 class in 2021 with the Ligier JS P320

UNE MARQUE FRANÇAISE MYTHIQUE ET DYNAMIQUE

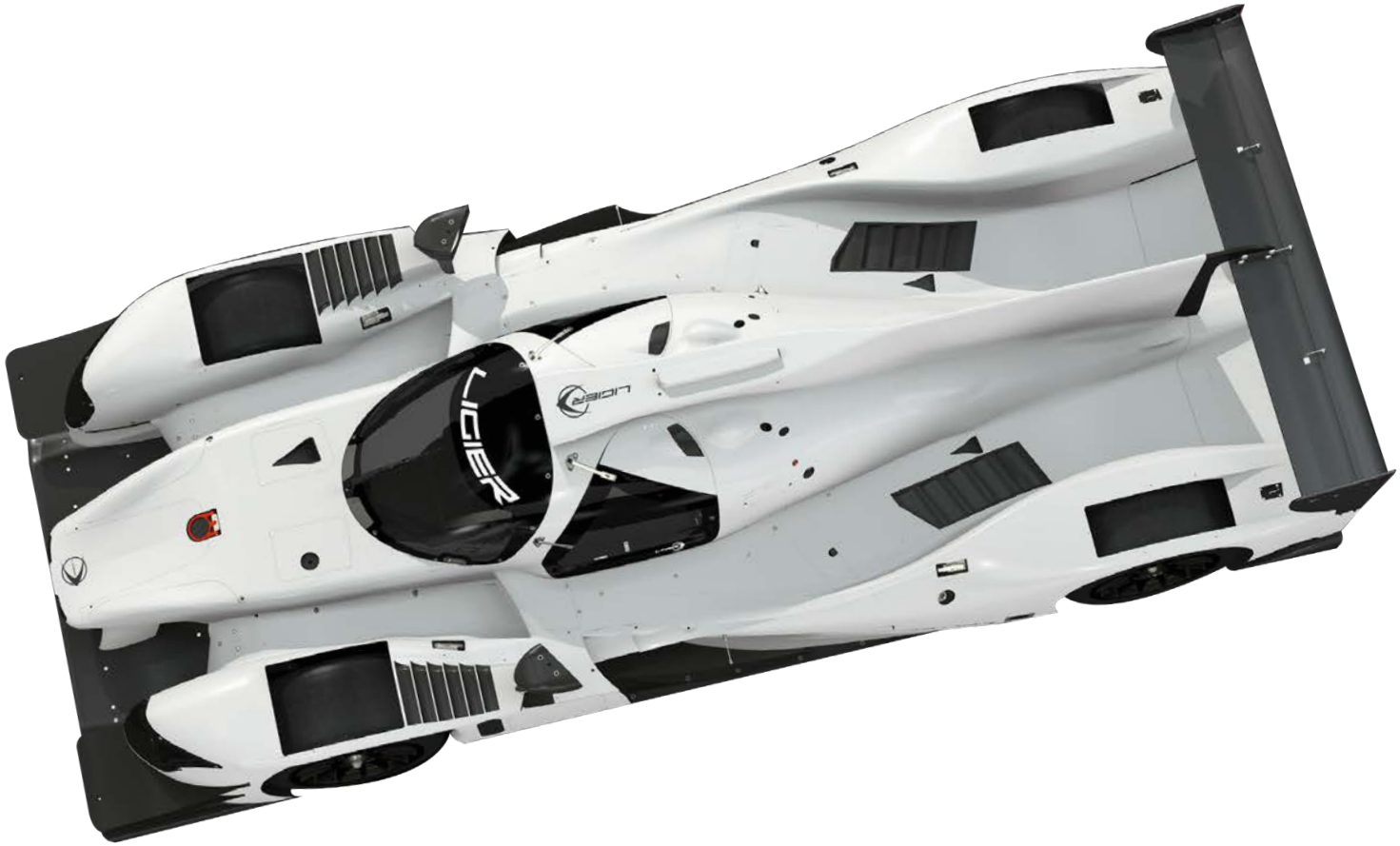
Plus de 270 voitures produites entre 1969 et 2014
Plus de 580 châssis produits entre 2014 et 2022
Plus de 350 voitures sur circuit en 2022

UN CONSTRUCTEUR FRANÇAIS IMPLANTÉ À L'INTERNATIONAL

3 ateliers : Amilly et Magny-Cours en France, Charlotte aux USA
Un réseau de distribution et de Ligier Service Centres à travers le monde
Un service support client en Europe, en Amérique du Nord, au Moyen-Orient et en Asie

UN PALMARÈS INTERNATIONAL

Champion du Monde LMP2 2015 avec la Ligier JS P2
Multiple Champion d'Europe et d'Asie LMP2/LMP3 avec les Ligier JS P2 et JS P320 (2015-2022)
Unique constructeur français à avoir remporté les 24 Heures de Daytona avec la Ligier JS P2 en 2016
Premier constructeur à avoir remporté les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans la même année depuis Ferrari en 1998
Premier constructeur à avoir remporté les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans en LMP3 en 2021 avec la Ligier JS P320



THE LMP2 LATEST GENERATION SPORTS PROTOTYPE

Worthy heir to the Ligier JS P2, as soon as it was released in 2017, the Ligier JS P217 won the first race of the European Le Mans Series at Silverstone. It was the first new generation LMP2 winner at Laguna Seca, in the United States. European runner-up in 2017 with 2 wins out of 6 races, the Ligier JS P217 finished 3rd at the Le Mans 24 Hours in 2018 and won the last two races of the European Le Mans Series at Spa-Francorchamps and Portimao.

LE SPORT-PROTOTYPE LMP2 DERNIERE GÉNÉRATION

Sortie en 2017, la Ligier JS P217 est la digne héritière de la Ligier JS P2. En 2017, la Ligier JS P217 a remporté la première course de l'European Le Mans Series à Silverstone et a été la première LMP2 nouvelle génération à remporter une course aux Etats-Unis à Laguna Seca. Vice-championne d'Europe en 2017 avec 2 victoires sur 6 courses, la Ligier JS P217 a terminé 3ème aux 24 Heures du Mans en 2018 et remporté les deux dernières courses de l'European Le Mans Series à Spa-Francorchamps et Portimao.

AN ACO APPROVED CAR

The Ligier JS P217 is one of the four chassis selected by the ACO - Automobile Club de l'Ouest - complying with the LMP2 2017 regulations and cost-containment policy.

AN OUTSTANDING DESIGN

The Ligier JS P217 has been designed to offer exceptional balance and aerodynamics. Its finesse and curves allow an optimised air flow circulation. Created for performance, the Ligier JS P217 benefits from an exceptional mechanical efficiency.

DRIVING COMFORT

Cockpit air conditioning system, driving comfort, space, ergonomics and visibility are all assets to ensure the greatest comfort, pleasure and performance to the driver. The Ligier JS P217 features the biggest new generation LMP2s' cockpit adaptable to all types of drivers, even the 2-metre ones.

UNE VOITURE HOMOLOGUÉE ACO

La Ligier JS P217 est l'un des quatre châssis sélectionnés par l'Automobile Club de l'Ouest – ACO, répondant à la règlementation LMP2 2017 et à la politique de limitation des coûts.

UN DESIGN PERFORMANT

Le design de la Ligier JS P217 a été pensé pour assurer un équilibre et un aérodynamisme exceptionnels. Grace à sa finesse et ses courbes, la circulation des flux d'air est optimisée. La Ligier JS P217 bénéficie d'une efficacité mécanique redoutable.

CONFORT DU PILOTE

Système de climatisation du cockpit, confort du pilote, habitabilité, ergonomie et visibilité. Tout pour assurer au pilote confort, plaisir et performance. La Ligier JS P217 présente le plus grand habitacle des LMP2 nouvelle génération pouvant accommoder des pilotes de 2 mètres.

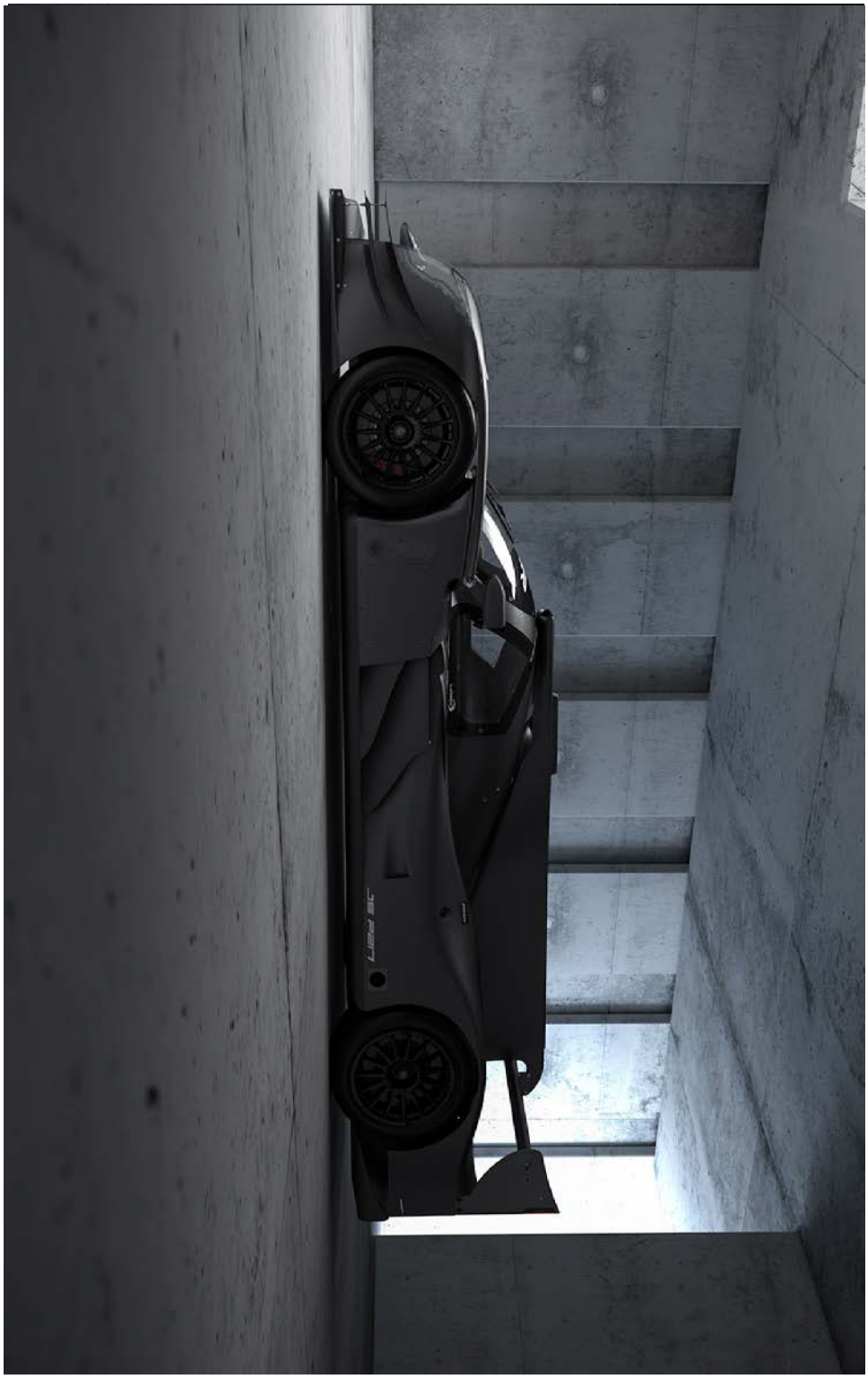
RACES AND CHAMPIONSHIPS AROUND THE WORLD

LMP2 sports prototype, the Ligier JS P217 is eligible for many championships and races around the world: European Le Mans Series, 24 Hours of Le Mans, Road to Le Mans, World Endurance Championship, IMSA WeatherTech SportsCars Championship and, starting from the 2019/2020 season, the Asian Le Mans Series. Enough to satisfy all motorsport enthusiasts.

DES COURSES ET DES CHAMPIONNATS À TRAVERS LE MONDE

Sport-prototype de la catégorie LMP2, la Ligier JS P217 est éligible dans de nombreux championnats et courses à travers le monde. European Le Mans Series, 24 Heures du Mans, World Endurance Championship, IMSA WeatherTech SportsCars Championship et l'Asian Le Mans Series à compter de la saison 2019/2020. De quoi satisfaire tous les passionnés.

LIGIER JS P217



SPECIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES

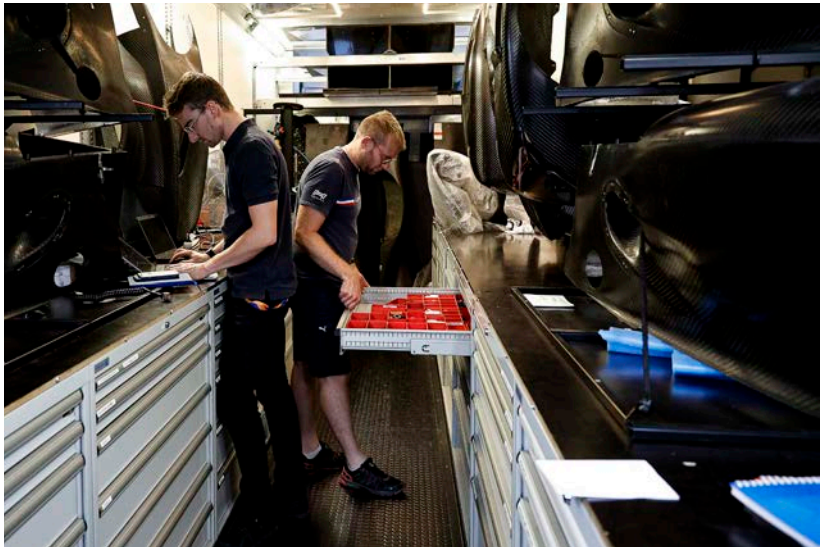
CHASSIS AND BODYWORK **CHÂSSIS ET MONOCOQUE**	Carbon monocoque – HP Composites / Monocoque carbone – HP Composites Carbon bodywork – HP Composites / Carrosserie carbone – HP Composites Fuel tank / Réservoir : 75 litres - ATL Brakes: Master-cylinder – AP Racing / Freins : Maître-cylindre – AP Racing 6-piston calipers – Brembo / Etriers à 6 pistons – Brembo Ø15'' front and rear carbon discs – AP Racing / Disques carbone avant et arrière 15'' – AP Racing Brake pads – AP Racing / Plaquettes – AP Racing Rims: Ø18'' magnesium – Front width: 12,5'' & Rear width: 13''/ Jantes : magnésium 18'' – largeur AV 12,5'' et AR 13'' Dimensions: Length / Longueur : 4745 mm – Width / Largeur : 1900 mm – Wheelbase / Empattement : 3010 mm Weight / Poids : 930 kg
ENGINE **MOTEUR**	Gibson Technology GK428 – V8 4,2 litres Power output / Puissance : 600 hp / cv
GEARBOX **TRANSMISSION**	6-speed sequential Hewland TLS-200 gearbox with magnesium casing / Boîte séquentielle 6 rapports – Hewland TLS-200 avec carter en magnésium spécifique Semi-automatic Hewland pneumatic steering wheel paddle-shift system / Système de palettes au volant pneumatique semi-automatique – Hewland Gearbox cooled by oil exchanger / Boîte de vitesses refroidie par échangeur d'huile Engine management – Cosworth / Gestion moteur – Cosworth Carbon steering wheel – Cosworth / Volant carbone - Cosworth
SUSPENSION	Double front and rear wishbone, pushrods / Double triangulation avant et arrière, poussants à l'arrière Torque rod at the front & s pring at the rear / Barre de torsion à l'avant & ressort à l'arrière 4-way latest generation of dampers / Dernière génération d'amortisseurs 4 voies Axles with automatic security system and high quality wheel nuts / Fusées avec système de sécurité automatique et écrous de roue 3rd element front and rear /3ème élément à l'avant et à l'arrière
STEERING **DIRECTION**	Electric power steering Kayaba / Direction assistée électrique Kayaba
ELECTRONICS **ELECTRONIQUE**	Data acquisition system and integrated telemetry to the ECU - Cosworth MQ12Di / Système d'acquisition de données et télémétrie intégré(s) à l'ECU – Cosworth MQ12Di
SAFETY **SÉCURITÉ**	2017 FIA rules / Normes FIA 2017 6-point harness – Willans / Harnais 6 points - Willans Hans compatible headrest / Appuie tête compatible avec le système Hans

LIGIER SUPPORT

Ligier's philosophy: back up and support the teams that put their trust in the company. This is why Ligier ensures an itinerant client support service in addition to its traditional after-sales service. Ligier representatives travel throughout the season to help, advise and supply spare parts to teams running their cars.

PERSONALISED LIGIER ASSISTANCE

Ligier offers personalised assistance to its client teams. The aim: share its knowhow and its expertise to help teams optimise the way they operate their cars. Ligier mechanics and engineers can join a team for a set period of time. A development and operating service is also available for one or more races for a manufacturer, team or partner.



UN SUPPORT LIGIER

La philosophie de Ligier : accompagner et soutenir les équipes qui lui font confiance. C'est pour cette raison que Ligier assure un service support client itinérant, en complément de son service après-vente traditionnel. Des représentants Ligier se déplacent tout au long de la saison pour assister, conseiller et fournir des pièces détachées aux équipes faisant rouler ses voitures.

UN ACCOMPAGNEMENT LIGIER PERSONNALISÉ

Ligier propose un accompagnement personnalisé à ses équipes clientes. L'objectif : partager son savoir-faire et son expertise afin de permettre aux équipes d'optimiser l'exploitation de leur voiture. Des ingénieurs et mécaniciens Ligier peuvent ainsi intégrer une équipe pour un programme souhaité. Un service de développement et d'exploitation est aussi disponible dans le cadre d'une ou plusieurs courses, pour le compte d'un constructeur, d'une écurie ou d'un partenaire.

LIGIER JS P3

LIGIER JS P320

LIGIER JS P217

LIGIER JS P2

LIGIER JS P4

LIGIER JS F3

LIGIER JS F4

LIGIER JS2 R

#JustRaceIt

sales@ligierautomotive.com
www.ligierautomotive.com

Photos : DPPI images / Visuels : Julien Breteau
Non-contractual document / Document non-contractuel