LIGIER JS F3

LIGIER, L'ART DE LA COURSE

Ligier JS2 - 1975

Driven by his passion for motorsport Guy Ligier founded Ligier in 1969. Ligier was both a car constructor and a race team and dedicated itself to endurance for five years before launching itself into the world of Formula 1 where it stayed for over 20 years. In 2013, Ligier began a new chapter in its history when Jacques Nicolet acquired the brand.

La marque Ligier est née en 1969 de la passion de Guy Ligier pour le sport automobile. Constructeur et équipe de course, Ligier se consacre à l'endurance pendant cinq saisons avant de se lancer dans plus de 20 années de Formule 1. En 2013, Ligier entame une nouvelle page de son histoire avec l'acquisition de la marque par Jacques Nicolet.

1969
Launch of the Ligier brand - Ligier JS1
Création de la marque Ligier - Ligier JS1

1975
2nd overall position in the Le Mans 24H - Ligier JS2
2ème place aux 24H du Mans - Ligier JS2

1977
1st victory in Formula 1 - Ligier JS7 driven by Jacques Laffite
1ère victoire en F1- Ligier JS7 pilotée par Jacques Laffite

1980
2nd in the F1 World Constructors' Championship, with Jacques Laffite
Vice-Champion du Monde F1 Constructeurs, avec Jacques Laffite

1996
Monaco F1 GP Winner - Ligier JS43 driven by Olivier Panis
Victoire au GP F1 de Monaco- Ligier JS43 avec Olivier Panis

2014
Pole & 2nd place in LMP2 at the Le Mans 24H - Ligier JS P2
Pole position et 2ème place aux 24H du Mans en LMP2 - Ligier JS P2

2015
LMP2 World Endurance Title - Ligier JS P2
Titre mondial d'endurance LMP2 - Ligier JS P2

2016
Victory in the Daytona 24H, Sebring 12H and Petit Le Mans - Ligier JS P2
Victoires aux 24H de Daytona, 12H de Sebring, Petit Le Mans - Ligier JS P2

2017
ELMS, ASLMS, IMSA Proto & VdeV titles - Ligier JS P3
Titres en ELMS, ASLMS, IMSA Proto et VdeV - Ligier JS P3

2018
ELMS & IMSA victories - Ligier JS P217
ELMS, IMSA Proto, VdeV titles - Ligier JS P3
Launch of the Ligier JS P4, JS F3 and JS2 R
Victoires en ELMS & IMSA - Ligier JS P217
Titres en ELMS, IMSA Proto et VdeV - Ligier JS P3
Sortie de la Ligier JS P4, JS F3, et JS2 R

2019
ELMS, ASLMS & Ultimate Cup Series titles - Ligier JS P3
Launch of the Ligier JS Cup France and the Ligier JS P320
Titres en ELMS, ASLMS & Ultimate Cup Series - Ligier JS P3
Lancement de la Ligier JS Cup France et de la Ligier JS P320

2020
ELMS & Ultimate Cup Series titles - Ligier JS P320
24H SERIES & Britcar Titles - Ligier JS2 R
Launch of the Ligier European Series
Titres en ELMS & Ultimate Cup Series - Ligier JS P320
Titres en 24H SERIES & Britcar - Ligier JS2 R
Lancement de la Ligier European Series

2021
Five LMP3 titles & victories at the 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans in LMP3 - Ligier JS P320
Launch of the Ligier JS PX
Cinq titres LMP3 & victoires aux 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans en LMP3 - Ligier JS P320
Lancement de la Ligier JS PX

2022
Seven LMP3 titles & victories at the 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans in LMP3 - Ligier JS P320
Launch of the Lamborghini LMDh project
Sept titres LMP3 & victoires aux 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans en LMP3 - Ligier JS P320
Lancement du projet LMDh Lamborghini

AN ICONIC AND DYNAMIC FRENCH BRAND

More than 270 cars produced between 1969 and 2014
More than 580 cars produced between 2014 and 2022
More than 350 cars on track in 2022

A FRENCH MANUFACTURER FIRMLY IMPLANTED ON THE INTERNATIONAL SCENE

3 workshops: Amilly and Magny-Cours in France, Charlotte in the USA
An agent network and Ligier Service Centres throughout the world
A client support service in Europe, North America, Middle East and Asia

INTERNATIONAL HIGHLIGHTS

LMP2 World Champion in 2015 with the Ligier JS P2
Multiple European and Asian LMP2/LMP3 Champion with the Ligier JS P2 and JS P3 and JS P320 (2015-2022)
First and only French manufacturer to win the Daytona 24 Hours with the Ligier JS P2 in 2016
First manufacturer to win the Daytona 24 Hours, the Sebring 12 Hours and Petit Le Mans in the same year since Ferrari in 1998
First manufacturer to win the Daytona 24 Hours, the Sebring 12 Hours and Petit Le Mans in the LMP3 class in 2021 with the Ligier JS P320

UNE MARQUE FRANÇAISE MYTHIQUE ET DYNAMIQUE

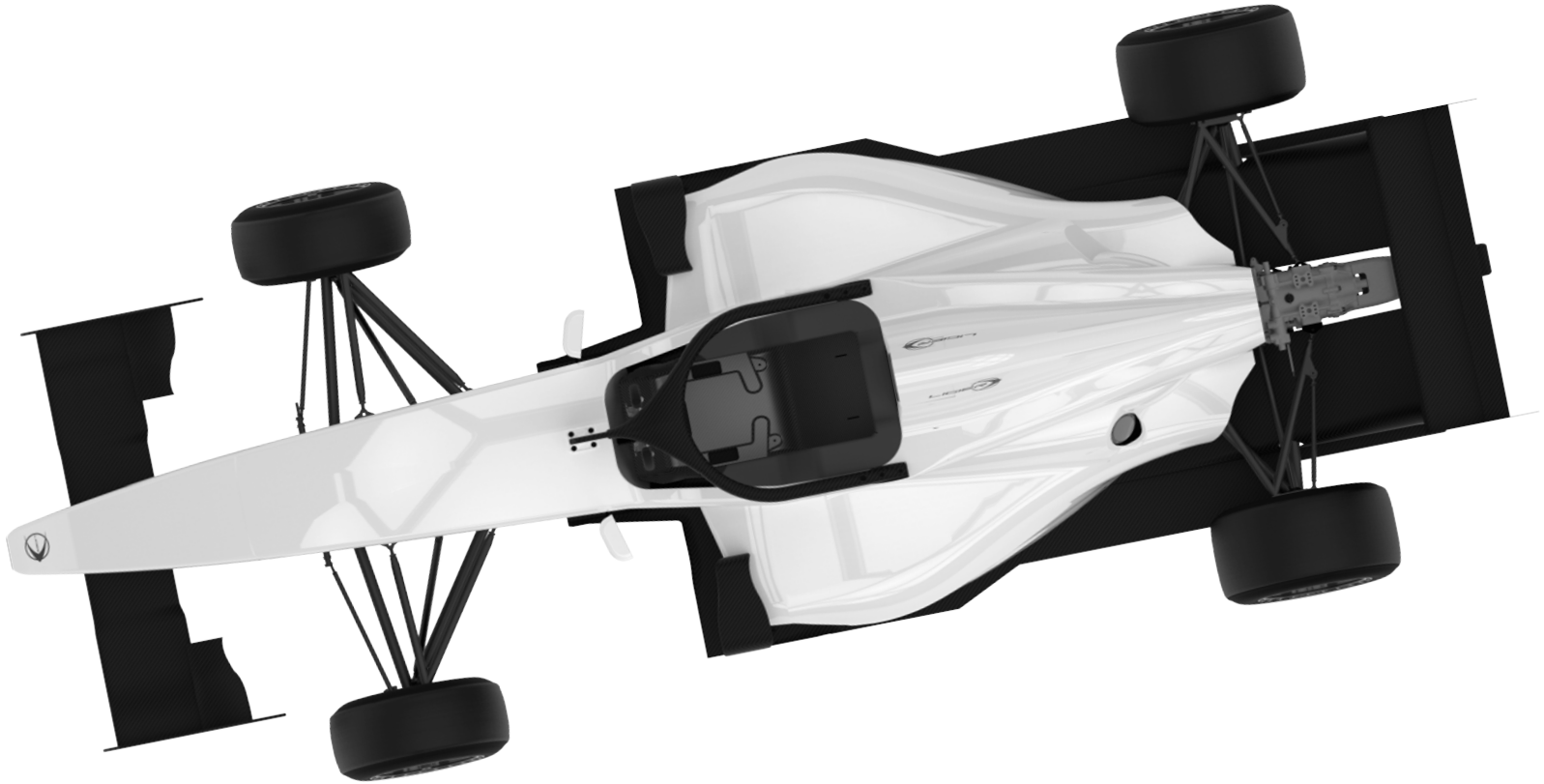
Plus de 270 voitures produites entre 1969 et 2014
Plus de 580 châssis produits entre 2014 et 2022
Plus de 350 voitures sur circuit en 2022

UN CONSTRUCTEUR FRANÇAIS IMPLANTÉ À L'INTERNATIONAL

3 ateliers : Amilly et Magny-Cours en France, Charlotte aux USA
Un réseau de distribution et de Ligier Service Centres à travers le monde
Un service support client en Europe, en Amérique du Nord, au Moyen-Orient et en Asie

UN PALMARÈS INTERNATIONAL

Champion du Monde LMP2 2015 avec la Ligier JS P2
Multiple Champion d'Europe et d'Asie LMP2/LMP3 avec les Ligier JS P2 et JS P320 (2015-2022)
Unique constructeur français à avoir remporté les 24 Heures de Daytona avec la Ligier JS P2 en 2016
Premier constructeur à avoir remporté les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans la même année depuis Ferrari en 1998
Premier constructeur à avoir remporté les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans en LMP3 en 2021 avec la Ligier JS P320



THE LIGIER SINGLE-SEATER ADVENTURE

After the Ligier JS F4, Ligier launched the Ligier JS F3 in 2018. With 21 Formula 1 seasons between 1976 and 1996, a runner-up title in 1980, 50 podiums and 9 victories, Ligier is back in full force.

L'AVENTURE LIGIER EN MONOPLACE

Après la Ligier JS F4, Ligier lance en 2018 la Ligier JS F3. Avec 21 saisons en Formule 1 entre 1976 et 1996 couronnées par un titre de Vice-Champion du Monde F1 en 1980, 50 podiums et 9 victoires, Ligier revient en force.

SECOND STEP IN THE SINGLE-SEATER CATEGORY

The Ligier JS F3 complies with the FIA Formula 3 Regional regulations until 2023. Second step after the Formula 4, the F3 R category allows drivers to carry on with their training and progress within the FIA labelled single-seaters pyramid.

SAFETY AND PERFORMANCE

The Ligier JS F3 is built around a carbon monocoque and numerous safety systems are integrated into the car like anti-intrusion side panels, a front and rear crashbox, removable seats, wheel tethers, a Hans system compatible headrest and a FIA approved 6 point Pro 6 Harness. Alongside Formula 1, it is one of the first single-seaters to integrate the Halo pilot impact protection system as of 2018.

DEUXIÈME ÉCHELON DE LA CATÉGORIE DES MONOPLACES

La Ligier JS F3 répond à la règlementation FIA Formule 3 Regional jusqu'en 2023. Deuxième échelon après la Formule 4, la catégorie F3 R permet aux pilotes de continuer leur apprentissage et de progresser dans la pyramide labellisée FIA des monoplaces.

SÉCURITÉ ET PERFORMANCE

Coque en carbone, panneaux anti-intrusions latéraux, crash box avant et arrière, siège extractible, câbles de rétention pour les roues, appuie-tête compatible avec le système Hans, harnais de sécurité FIA 6 points, la Ligier JS F3 est équipée de nombreux équipements de sécurité. Avec la Formule 1, elle fait partie des premières monoplaces intégrant le système anti-impact pilote Halo à compter de 2018.

FR AMERICAS EXCLUSIVE CHASSIS

With a 2-litre Honda engine producing 303 horsepower, the Ligier JS F3 has been selected by the FIA and SCCA Pro Racing to exclusively equip the Formula Regional Americas playing field in the United States.

Eligible for any other F3 championship in the world, the Ligier JS F3 is also perfect for all types of driving schools.

LE CHÂSSIS EXCLUSIF DU FR AMERICAS

La Ligier JS F3 a été sélectionnée par la FIA et le SCCA Pro Racing pour équiper en exclusivité le plateau du Formula Regional Americas aux Etats-Unis, avec un moteur Honda 2 litres développant 303 chevaux.

La Ligier JS F3 est éligible pour tout autre championnat F3 dans le monde. Elle est également parfaite pour les écoles de pilotages de tout horizon.

51
95
14

LIGIER JS F3

SPECIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES

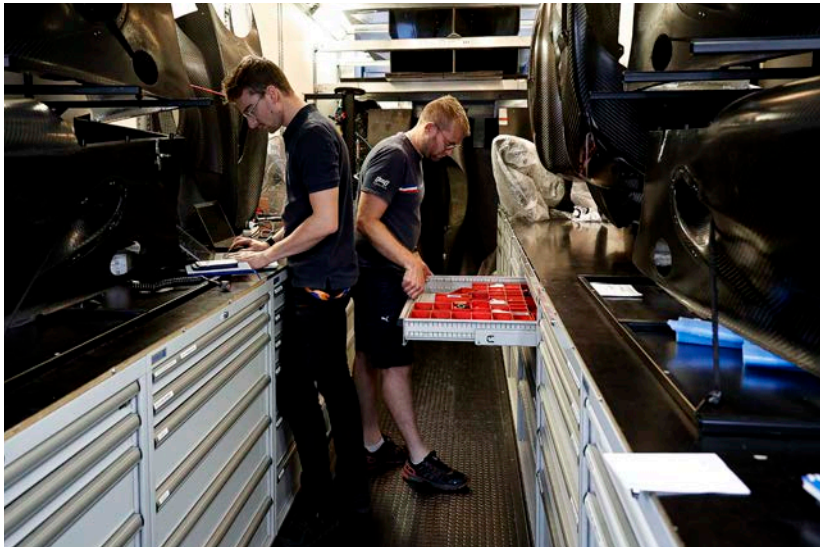
CHASSIS AND BODYWORK **CHÂSSIS ET MONOCOQUE**	2018 FIA F3R Specifications carbon composite monocoque / Monocoque carbone Réglementation FIA F3R 2018 Composite bodywork / Carrosserie en matériaux composites Fuel tank / Réservoir : 62 litres Brakes: Alcon 4 piston monobloc calipers / Freins : étriers monoblocs à 4 pistons Alcon PFC vented steel rotors / Disques aciers ventilés PFC Tilton adjustable pedal mounting assembly / Pédalier Tilton ajustable pour le pilote Length / Longueur : 4895.5 mm – Width / Largeur : 1850 mm – Wheelbase / Empattement : 2920 mm Weight / Poids : 650 kg
ENGINE **MOTEUR**	Honda 2L – 4-cylinder – 16-valve - Turbocharged / Honda 2L – 4 cylindres – 16 soupapes – Turbocompressé Power output / Puissance : 303 hp / cv
GEARBOX **TRANSMISSION**	6-speed sequential gearbox / Séquentielle 6 rapports Pneumatic steering wheel paddle-shift system / Système de palettes au volant pneumatique
SUSPENSION	Double wishbone front and rear / Double triangulation avant et arrière Pushrod adjustable ride front and rear / Hauteur de caisse ajustable par les poussants JRi 2-way adjustable dampers / Amortisseurs à 2 voies ajustables JRi Front and rear adjustable anti-roll bars / Barres antiroulis ajustables avant et arrière
ELECTRONICS **ELECTRONIQUE**	LED Backlit Color Display / Ecran d'affichage cockpit LED couleur CAN controlled Power Management / Gestion des puissances électriques via CAN 3-axis accelerometer plus yaw / Accéléromètre 3 axes plus lacet Damper potentiometers / Capteur débattement amortisseurs High Speed 4GB Logger / Capacité d'enregistrement données de 4 Go
SAFETY **SÉCURITÉ**	Front crash structure / Structure avant d'absorption de choc Rear crash structure / Structure arrière d'absorption de choc Side impact structures / Structure d'absorption de choc latéral 2018 cockpit halo bar / Système anti impact pilote halo 2018 FIA specification 6-point harness / Harnais de sécurité FIA 6 points Side and front anti-intrusion panels / Panneaux anti intrusion côté et avant 6kJ Wheel tethers, 2 per corner / 2 câbles de retenue par roues (Norme 6kJ) On-board fire control system / Système d'extinction d'incendie embarqué HANS compatible headrest / Appuie-tête compatible avec le système Hans Extractable seat / Siège extractible
OPTIONS	Main options: Windscreen – Shroud wishbone leg – Battery jump cable – Radio kit – Pro analysis software – Brake ducts Principales options : Pare-brise – Triangle profilé – Câble batterie de parc – Kit radio – Software analyses Pro - Ecope de frein

LIGIER SUPPORT

Ligier's philosophy: back up and support the teams that put their trust in the company. This is why Ligier ensures an itinerant client support service in addition to its traditional after-sales service. Ligier representatives travel throughout the season to help, advise and supply spare parts to teams running their cars.

PERSONALISED LIGIER ASSISTANCE

Ligier offers personalised assistance to its client teams. The aim: share its knowhow and its expertise to help teams optimise the way they operate their cars. Ligier mechanics and engineers can join a team for a set period of time. A development and operating service is also available for one or more races for a manufacturer, team or partner.



UN SUPPORT LIGIER

La philosophie de Ligier : accompagner et soutenir les équipes qui lui font confiance. C'est pour cette raison que Ligier assure un service support client itinérant, en complément de son service après-vente traditionnel. Des représentants Ligier se déplacent tout au long de la saison pour assister, conseiller et fournir des pièces détachées aux équipes faisant rouler ses voitures.

UN ACCOMPAGNEMENT LIGIER PERSONNALISÉ

Ligier propose un accompagnement personnalisé à ses équipes clientes. L'objectif : partager son savoir-faire et son expertise afin de permettre aux équipes d'optimiser l'exploitation de leur voiture. Des ingénieurs et mécaniciens Ligier peuvent ainsi intégrer une équipe pour un programme souhaité. Un service de développement et d'exploitation est aussi disponible dans le cadre d'une ou plusieurs courses, pour le compte d'un constructeur, d'une écurie ou d'un partenaire.

LIGIER JS P3

LIGIER JS P320

LIGIER JS P217

LIGIER JS P2

LIGIER JS P4

LIGIER JS F3

LIGIER JS F4

LIGIER JS2 R

#JustRaceIt

ussales@ligierautomotive.com
www.ligierautomotive.com

Photos : DPPI images / Gavin Baker - SCCA Pro Racing
Non-contractual document / Document non-contractuel