LIGIER JS F422

LIGIER

LIGIER, L'ART DE LA COURSE

Ligier JS2 - 1975

Driven by his passion for motorsport Guy Ligier founded Ligier in 1969. Ligier was both a car constructor and a race team and dedicated itself to endurance for five years before launching itself into the world of Formula 1 where it stayed for over 20 years. In 2013, Ligier began a new chapter in its history when Jacques Nicolet acquired the brand.

La marque Ligier est née en 1969 de la passion de Guy Ligier pour le sport automobile. Constructeur et équipe de course, Ligier se consacre à l'endurance pendant cinq saisons avant de se lancer dans plus de 20 années de Formule 1. En 2013, Ligier entame une nouvelle page de son histoire avec l'acquisition de la marque par Jacques Nicolet.

1969
Launch of the Ligier brand - Ligier JS1
Création de la marque Ligier - Ligier JS1

1975
2nd overall position in the Le Mans 24H - Ligier JS2
2ème place aux 24H du Mans - Ligier JS2

1977
1st victory in Formula 1 - Ligier JS7 driven by Jacques Laffite
1ère victoire en F1- Ligier JS7 pilotée par Jacques Laffite

1980
2nd in the F1 World Constructors' Championship, with Jacques Laffite
Vice-Champion du Monde F1 Constructeurs, avec Jacques Laffite

1996
Monaco F1 GP Winner - Ligier JS43 driven by Olivier Panis
Victoire au GP F1 de Monaco- Ligier JS43 avec Olivier Panis

2014
Pole & 2nd place in LMP2 at the Le Mans 24H - Ligier JS P2
Pole position et 2ème place aux 24H du Mans en LMP2 - Ligier JS P2

2015
LMP2 World Endurance Title - Ligier JS P2
Titre mondial d'endurance LMP2 - Ligier JS P2

2016
Victory in the Daytona 24H, Sebring 12H and Petit Le Mans - Ligier JS P2
Victoires aux 24H de Daytona, 12H de Sebring, Petit Le Mans - Ligier JS P2

2017
ELMS, ASLMS, IMSA Proto & VdeV titles - Ligier JS P3
Titres en ELMS, ASLMS, IMSA Proto et VdeV - Ligier JS P3

2018
ELMS & IMSA victories - Ligier JS P217
ELMS, IMSA Proto, VdeV titles - Ligier JS P3
Launch of the Ligier JS P4, JS F3 and JS2 R
Victoires en ELMS & IMSA - Ligier JS P217
Titres en ELMS, IMSA Proto et VdeV - Ligier JS P3
Sortie de la Ligier JS P4, JS F3, et JS2 R

2019
ELMS, ASLMS & Ultimate Cup Series titles - Ligier JS P3
Launch of the Ligier JS Cup France and the Ligier JS P320
Titres en ELMS, ASLMS & Ultimate Cup Series - Ligier JS P3
Lancement de la Ligier JS Cup France et de la Ligier JS P320

2020
ELMS & Ultimate Cup Series titles - Ligier JS P320
24H SERIES & Britcar Titles - Ligier JS2 R
Launch of the Ligier European Series
Titres en ELMS & Ultimate Cup Series - Ligier JS P320
Titres en 24H SERIES & Britcar - Ligier JS2 R
Lancement de la Ligier European Series

2021
Five LMP3 titles & victories at the 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans in LMP3 - Ligier JS P320
Launch of the Ligier JS PX
Cinq titres LMP3 & victoires aux 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans en LMP3 - Ligier JS P320
Lancement de la Ligier JS PX

2022
Seven LMP3 titles & victories at the 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans in LMP3 - Ligier JS P320
Launch of the Lamborghini LMDh project
Sept titres LMP3 & victoires aux 24 Heures de Daytona, Sebring, Petit Le Mans en LMP3 - Ligier JS P320
Lancement du projet LMDh Lamborghini

AN ICONIC AND DYNAMIC FRENCH BRAND

More than 270 cars produced between 1969 and 2014
More than 580 cars produced between 2014 and 2022
More than 350 cars on track in 2022

A FRENCH MANUFACTURER FIRMLY IMPLANTED ON THE INTERNATIONAL SCENE

3 workshops: Amilly and Magny-Cours in France, Charlotte in the USA
An agent network and Ligier Service Centres throughout the world
A client support service in Europe, North America, Middle East and Asia

INTERNATIONAL HIGHLIGHTS

LMP2 World Champion in 2015 with the Ligier JS P2
Multiple European and Asian LMP2/LMP3 Champion with the Ligier JS P2 and JS P3 and JS P320 (2015-2022)
First and only French manufacturer to win the Daytona 24 Hours with the Ligier JS P2 in 2016
First manufacturer to win the Daytona 24 Hours, the Sebring 12 Hours and Petit Le Mans in the same year since Ferrari in 1998
First manufacturer to win the Daytona 24 Hours, the Sebring 12 Hours and Petit Le Mans in the LMP3 class in 2021 with the Ligier JS P320

UNE MARQUE FRANÇAISE MYTHIQUE ET DYNAMIQUE

Plus de 270 voitures produites entre 1969 et 2014
Plus de 580 châssis produits entre 2014 et 2022
Plus de 350 voitures sur circuit en 2022

UN CONSTRUCTEUR FRANÇAIS IMPLANTÉ À L'INTERNATIONAL

3 ateliers : Amilly et Magny-Cours en France, Charlotte aux USA
Un réseau de distribution et de Ligier Service Centres à travers le monde
Un service support client en Europe, en Amérique du Nord, au Moyen-Orient et en Asie

UN PALMARÈS INTERNATIONAL

Champion du Monde LMP2 2015 avec la Ligier JS P2
Multiple Champion d'Europe et d'Asie LMP2/LMP3 avec les Ligier JS P2 et JS P320 (2015-2022)
Unique constructeur français à avoir remporté les 24 Heures de Daytona avec la Ligier JS P2 en 2016
Premier constructeur à avoir remporté les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans la même année depuis Ferrari en 1998
Premier constructeur à avoir remporté les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans en LMP3 en 2021 avec la Ligier JS P320

THE SECOND GENERATION LIGIER F4

Name: The Ligier JS F422.

The Ligier JS F422 is lighter and features enhanced safety than its predecessor, the Ligier JS F4. It is the ideal single-seater to get started in motor racing.

LA DEUXIÈME GÉNÉRATION DE LIGIER F4

Son nom : la Ligier JS F422.

Encore plus légère que son aînée la Ligier JS F4 et dotée d'une sécurité renforcée, la Ligier JS F422 est la monoplace idéale pour aborder le sport automobile.

IN THE TRADITION OF LIGIER SINGLE-SEATERS

The Ligier JS F422 is the latest in a line of single-seaters designed and produced by Ligier. After 21 seasons in F1, culminating in second place in the Constructors' Championship in 1980, with 50 podiums and 9 victories between 1976 and 1996, Ligier made its return to single-seaters with the Ligier JS F4, the first generation of F4 produced by the manufacturer. Soon followed in 2018 by the Ligier JS F3, the Formula 3 Regional. As sole chassis of the U.S. Formula 4 Championship and FR Americas in the United States, more than 150 Ligier JS F4 and JS F3 have been manufactured at the Ligier facilities

A SINGLE-SEATER DESIGNED BY AND FOR THE DRIVER

This new generation of F4 has been designed with feedback from drivers and teams. A longer chassis so that taller drivers can sit comfortably in the cockpit. And a lighter single-seater (-40kg) with improved aerodynamics and cooling thanks to CFD.

ENHANCED SAFETY

The Ligier JS F422 is equipped with the latest FIA safety specifications. From the Halo driver impact system, to reinforced front and rear crash structures, increased rollover protection, new Zylon anti-intrusion panels, removable carbon safety seat and FT3 fuel tank.

DANS LA LIGNÉE DES MONOPLACES LIGIER

La Ligier JS F422 s'inscrit dans la lignée des monoplaces déjà conçues et produites par Ligier. Après 21 saisons en F1 couronnées par un titre de Vice-Champion Constructeurs en 1980, 50 podiums et 9 victoires entre 1976 et 1996, Ligier signait son retour en monoplace avec la Ligier JS F4, la première génération de F4 du constructeur. Suivie en 2018 par la Ligier JS F3, la Formule 3 Régionale. Châssis exclusifs des championnats F4 U.S. Championship et FR Americas aux Etats-Unis, plus de 150 Ligier JS F4 et JS F3 sont sortis des ateliers Ligier.

UNE MONOPLACE PENSÉE PAR ET POUR LE PILOTE

Cette nouvelle génération de F4 a été conçue en tenant compte des retours des pilotes et équipes. Un châssis plus long pour que les pilotes de grande taille soient installés confortablement dans le cockpit. Autres améliorations d'importance : un gain de poids de 40 kg et un aérodynamisme et un refroidissement accrus grâce à la CFD.

UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE

Système anti-impact pilote Halo, absorbeurs de chocs avant et arrière renforcés, dispositif accru de protection en cas de renversement, nouveaux panneaux anti-intrusion Zylon, siège de sécurité en carbone extractible, réservoir de carburant FT3 : la Ligier JS F422 est équipée des dernières spécifications FIA en termes de sécurité.

LIGIER JS F422

SPECIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES

CHASSIS AND BODYWORK **CHÂSSIS ET MONOCOQUE**	2022 FIA F4 Specification carbon composite monocoque / 2022 FIA F4 specification monocoque carbone Lightweight carbon fiber bodywork with 50% increase in aerodynamics efficiency / Carrosserie en fibre de carbone légère avec une augmentation de 50% d'efficacité aérodynamique Adjustable front and rear wings / Ailerons avant et arrière réglables Fuel tank / Réservoir : 50 litres ATL Brakes: 4-piston monobloc PFC calipers / Freins : étriers PFC monoblocs à 4 pistons Fully floating PFC rotors / Disques PFC entièrement réglables Adjustable pedal box for position / Boîtier de pédalier ajustable Cockpit adjustable brake bias / Répartition des biais de freins ajustables Dimensions: Length / Longueur : 4814 mm – Width / Largeur : 1740 mm – Wheelbase / Empattement : 2860 mm – Height / Hauteur : 556 mm - Weight / Poids : 530 kg
ENGINE **MOTEUR**	Any homologated F4 FIA engine / Montage possible de tout moteur homologué F4 FIA Max power output / Puissance maxi : 180 hp optimized per FIA hp/weight rules / 180 cv optimisés conformément aux règles FIA cv/poids High altitude engine map when applicable / Cartographie moteur ajustable pour des applications en altitude
GEARBOX **TRANSMISSION**	SLR75 Sadev 6-speed sequential gearbox / Boîte séquentielle 6 vitesses Sadev SLR75 Pneumatic steering wheel paddle-shift system / Système de palettes au volant pneumatique Rack and pinion steering / Direction à pignon et crémaillère Quick release steering wheel / Système d'enclenchement rapide du volant Height adjustable column / Hauteur de la colonne de direction ajustable Safety collapsible steering column / Système de déformation de la colonne de direction
SUSPENSION	Double wishbone / Double triangulation Pushrod adjustable ride / Hauteur de caisse avant et arrière ajustable JRi 2-way adjustable dampers / Amortisseurs 2 voies ajustables JRI Adjustable anti-roll bars / Barres antiroulis ajustables OZ rims / Jantes OZ
ELECTRONICS **ELECTRONIQUE**	GEMS performance electronics - 200mb logging / Eléctronique GEMS (calculateur & power box) avec 200MB de mémoire data New Ligier steering wheel with GEMS LED color display & predictive lap / Nouveau volant Ligier avec écran LED GEMS avec affichage information voiture et prédiction temps au tour CAN-Connected camera with data overlay / Caméra fonctionnant par CAN avec affichage data Wing endplate lights for enhanced visibility / Bande lumineuse sur les dérives de l'aileron AR pour améliorer la visibilité
SAFETY **SÉCURITÉ**	FIA specification 6-point harness / FIA specification harnais 6 points On-board fire suppression system / Système d'extincteur embarqué HANS compatible headrest / Appuie-tête compatible avec système Hans FIA safety removable seat and harness / Siège et harnais de sécurité FIA amovible Nose box crash structure / Crash box avant Rear attenuator / Système d'amortisseur d'impact à l'arrière Wheel tethers, 2 per corner / Deux câbles de retenue par roue Zylon anti-intrusion side panels / Panneaux latéraux anti-intrusion Zylon Front anti-intrusion panels / Panneaux frontaux anti-intrusion Cockpit halo bar / Système anti impact pilote halo
OPTIONS	Main options: Windscreen – Shroud wishbone leg – Shock reservoir clamps – Battery jump cable – Radio kit – Dedicated Inertial Measurement Unit / Principales options : Pare-brise – Triangle profilé – Collier bonbonne amortisseur – Durite débulage radiateur – Kit radio – Unité interne de mesure d'inertie

LIGIER SUPPORT

Ligier's philosophy: back up and support the teams that put their trust in the company. This is why Ligier ensures an itinerant client support service in addition to its traditional after-sales service. Ligier representatives travel throughout the season to help, advise and supply spare parts to teams running their cars.

PERSONALISED LIGIER ASSISTANCE

Ligier offers personalised assistance to its client teams. The aim: share its knowhow and its expertise to help teams optimise the way they operate their cars. Ligier mechanics and engineers can join a team for a set period of time. A development and operating service is also available for one or more races for a manufacturer, team or partner.

UN SUPPORT LIGIER

La philosophie de Ligier : accompagner et soutenir les équipes qui lui font confiance. C'est pour cette raison que Ligier assure un service support client itinérant, en complément de son service après-vente traditionnel. Des représentants Ligier se déplacent tout au long de la saison pour assister, conseiller et fournir des pièces détachées aux équipes faisant rouler ses voitures.

UN ACCOMPAGNEMENT LIGIER PERSONNALISÉ

Ligier propose un accompagnement personnalisé à ses équipes clientes. L'objectif : partager son savoir-faire et son expertise afin de permettre aux équipes d'optimiser l'exploitation de leur voiture. Des ingénieurs et mécaniciens Ligier peuvent ainsi intégrer une équipe pour un programme souhaité. Un service de développement et d'exploitation est aussi disponible dans le cadre d'une ou plusieurs courses, pour le compte d'un constructeur, d'une écurie ou d'un partenaire.

LIGIER JS P3

LIGIER JS P320

LIGIER JS P217

LIGIER JS P2

LIGIER JS P4

LIGIER JS F3

LIGIER JS F422

LIGIER JS2 R

#JustRaceIt

sales@ligierautomotive.com
www.ligierautomotive.com

Photos : DPPI images / Gavin Baker - SCCA Pro Racing
Non-contractual document / Document non-contractuel